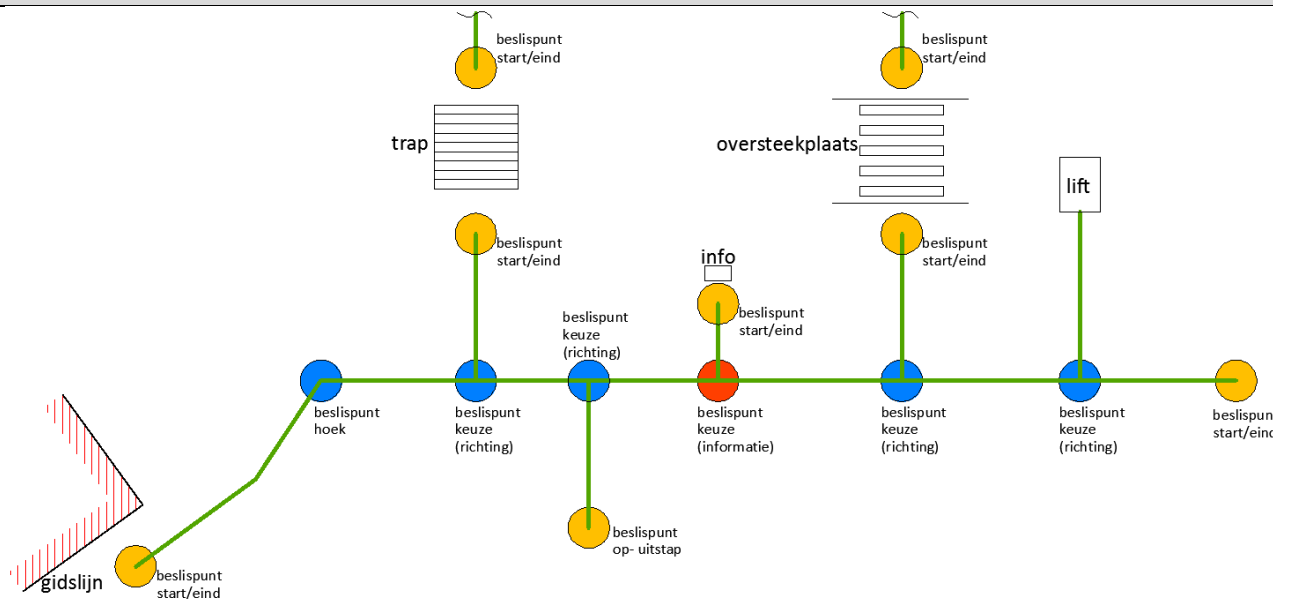


OPBOUW



Bij routegeleiding gaat het vooral om de knooppunten (beslispunten). De geleidelijn of gidslijn verbindt slechts deze knooppunten. De informatie die deze knooppunten aan gebruikers verstrekken zijn binnen dit systeem van essentieel belang. Aan de uitvoering van deze knooppunten moet daarom veel zorg worden besteedt.

Een geleidingsroute vormt een in twee richtingen te gebruiken, 1 dimensionale, navigatie en bestaat uit twee elementen:

- **Gidslijn**
Dit zijn natuurlijke en reeds aanwezige structuren in het gebied die kunnen dienen om plaats en richting te bepalen.
- **Geleidelijn**
Dit zijn speciaal gemaakte routes in een gebied die zowel tactiel als visueel waarneembaar zijn.

Geleidelijnsegmenten vormen de verbindingen tussen 2 beslispunten.

Een geleidelijnsegment is in principe een rechte lijn. Knikken tot 15 graden zijn toegestaan, evenals verspringingen van de lijn met een afstand van maximaal de breedte van de lijn.

De beslispunten in de geleidelijn zijn punten waar:

- de start/het eind van de geleidelijn wordt aangegeven
- gebruikers keuzes moeten maken
- verandering van richting van de lijn wordt aangegeven
- wordt gewaarschuwd voor het naderen van een (mogelijk) gevaarlijke situatie

In bovenstaande afbeelding zijn de verschillende soorten beslispunten aangegeven.

- **Start/eind**
Een beslispunt "start/eind" beschikt altijd over een "attentievlak" (zie hoofdstuk 4). Bij beslispunten "start/eind" op gevaarlijke plaatsen, zoals

oversteekplaatsen, boven aan trappen en beëindigingen van geleidelijnen op perrons is ook een "**waarschuwingmarkering**" (zie hoofdstuk 3) aangebracht. Wanneer het geleidelijnsegment voert naar een informatiepunt bevindt zich aan het begin van de lijn een "**objectmarkering**" (zie hoofdstuk 3). Indien het geleidelijnsegment naar een opstapplaats voor een bus of taxi leidt, bevindt zich ter plaatse van deze opstapplaats een "**instapmarkering**" (zie hoofdstuk 4).

- **Keuze**
Op een knooppunt van geleidelijnen moet een gebruiker een keuze maken. De code in de lijn is een attentievlak.
- **Hoek**
Indien een geleidelijn van richting verandert en de hoek waarmee dat gebeurt is groter dan 15 graden wordt een attentievlak aangebracht. Wanneer de hoek kleiner is dan 15 graden worden geen extra voorzieningen in de lijn opgenomen en loopt de lijn ononderbroken door.
- **Alarm**
Beslispunten waarbij waarschuwingmarkeringen worden toegepast, bevinden zich altijd in die situaties waarbij aan gebruikers moet worden aangegeven dat men een gevaarlijk punt nadert: oversteekplaatsen bij wegen, boven aan trappen en beëindigingen van geleidelijnen op perrons.